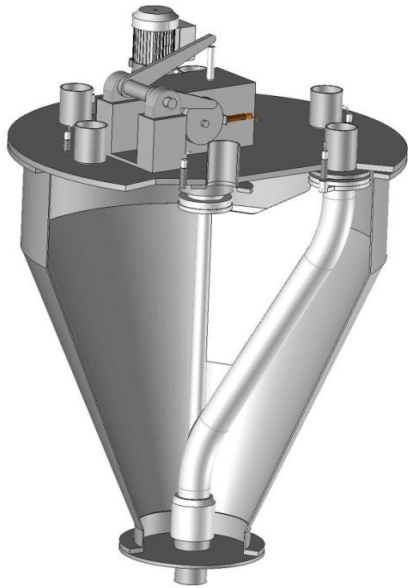


## Vanne à multi voies VMV *Multiways valves VMV*



### **Application - Application**

Grâce à sa conception : 1 entrée, plusieurs sorties possibles, la vanne multivoies est essentiellement destinée à assurer la sélection de votre circuit de transport pneumatique, éventuellement celle d'un écoulement gravitaire.

Elle peut être incorporée à tous types de transport pneumatique : en dépression ou en pression. Sa tenue à la pression peut aller de 1.5 à 3 bars et elle peut s'adapter aux TP courants (DN40 à 250).

Elle est équipée d'un moteur asynchrone et sur demande peut être fournie avec son boîtier d'automatismes à placer en armoire. Dans certains cas il est nécessaire de prévoir une obturation des conduits de sortie non raccordés au transport pneumatique lorsque la vanne multivoies est en fonctionnement. Possibilité de réaliser du "sur mesure".

*Thanks its conception : 1 onlet, severals outlets possible, the multiways valve is essentially destinated to ensure the pneumatic conveying circuit selection, eventually this of a gravity flow.*

*The multiways valve can be incorporated in all pneumatic conveying type : in pressure or depression. The maximum allowed conveying pressure is 3 bars and it can be to adapt TP (DN40 to 250).*

*VMV is equiped with an asynchrone motor, and by request can be supplied with its automatism case to place in cabinet. Sometimes, it is neccesary to foresee an obturation of the outlet pipes which are disconnected from pneumatic conveying when the multiways valve is on. Possibility to realize custum.*

### **Construction - Construction**

Tubulure en Acier.  
 Trappe de visite.  
 Extrémités cylindriques lisses.  
 Motoréducteur d'entraînement IP55.  
 Capteurs inductifs Ø18 IFM Universel.  
 Ossature de la machine et carter de protection en Acier.  
 Etanchéité de la bride tournante par joint double lèvre silicone.  
 Etanchéité d'entrée au transport pneumatique dans la tubulure rotative par 2 joints à 4 lobes en nitrile avec graissage.

*Steel pipe.  
 Visit trap door.  
 Cylindrical extremities without flange.  
 IP55 geared motor.  
 Inductive sensors Ø18 IFM Universe.  
 Machine frame and steel gearbox casing.  
 Silicone double lip sealed revolving flange.  
 Rotary pipe pneumatic conveying inlet tightness by 2 greasing joints with 4 nitrile lobes.*

### **Options - Options**

Construction tout Inox pour les parties en contact avec le produit.  
 Nombre de sorties possibles : 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10...  
 Extrémités des tubulures à brides plates.

*All stainless steel construction for parts in contact with the product.  
 Possible outlets number : 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10...  
 Flanged pipe extremities.*